DZIENNIK ZARZĄDZEŃ
DYREKCJI OKRĘGU POCZT i TELEGRAFÓW
W KATOWICACH.

Nr 6.	Katowice, dnia 10 maja 1938 r.	Rok VI.

TREŚĆ:

1. POCZTA:

POCZTA.

71.

Nowy plan komunikacji pocztowej obowiązujący od dnia 15 maja 1938 r.

A. Organizacja kursów pocztowo-kolejowych:

W nocy z dnia 14 na 15 maja br. wchodzi w życie wraz z nowym rozkładem jazdy na kolejach nowy plan komunikacji pocztowej.

Spis wszystkich ambulansów i innych kursów pocztowych na kolejach zostanie ogłoszony w jednym z najbliższych egzemplarzy Dziennika Urzędowego Ministerstwa P. i T.

Zmiany — jakie zajdą na poszczególnych odcinkach w obiegu kursów pocztowo-kolejowych, przedstawiają się w zarysie następująco:

Katowice — Sumina.

1) Ambulanse 271, 272 i 603 obiegać będą tak, jak obecnie, jedynie poranny konwój pocztowy z Rybnika w poc. 825 ogranicza się w obiegu do i ze stacji Rydułtowy.

Katowice Ligota — Knurów — Rybnik — Wodzisław — Brzezie n. O.

2) Na tym odcinku nie zarządzono zasadniczych zmian.

Katowice — Orzesze — Pawłowice Śl. — Wodzisław / Wisła

3) Na tym odcinku zamieniono wieczorny konwój kolejowy z Wisły do Goleszowa na konwój pocztowy w dnie powszednie dla umożliwienia wywiezienia z Wisły i Ustronia nadmiaru kasowego do amb. Czeski Cieszyn — Bielsko 341. Również zaprowadzono poranny konwój kolejowy z Wisły do Skoczowa w poc. 812 dla umożliwienia wywozu nadanej korespondencji zwłaszcza w sezonie już po godzinach odjazdu ostatniej wieczornej poczty.

Oświęcim — Hindenburg O/S.

4) Ambulans Katowice — Hindenburg 278 w dnie powszednie będzie obiegał w poc. 1222 (Katowice odj. 6,05), w niedziele i święta w poc. 1224 (Katowice odj. 7,03). W drodze powrotnej amb. Hindenburg — Katowice 278 będzie obiegał w poc. 1129 (Hindenburg O/S. odj. 9,16, Katowice prz. 10,14) gdzie będzie połączenie do amb. Beuthen — Kraków 32.

5) Przewóz poczty dla Orzegowa będzie się odbywał samochodem Śl. Linii Autobusowych na odcinku Ruda Śl.— Orzegów, na co należy zwrócić uwagę przy kierowaniu przesyłek.

Kraków — Katowice — $\frac{\text{Herby Nowe — Poznań}}{\text{Lubliniec}}$

6) Amb. Poznań—Kraków 46 będzie obiegał w poc. 5/15 przy czym zmiana pociągów następuje w stacji Katowice. — Ponieważ w Katowicach będzie dzielenie składu pociągu 15, zwrócić należy baczną uwagę na wykorzystanie danego ambulansu dla wy-i załadowania poczty.

7) Amb. Kraków — Poznań 206 będzie obiegał w poc. 426 (Kraków odj. 14,50, Katowice prz. 16,24 odj. 16,35).

8) Zaprowadza się nowy ambulans Katowice — Kraków 226 w poc. 423 (Katowice odj. 22,50), który w Krakowie będzie miał połączenie do amb. Kraków — Zakopane 139 i Kraków — Krynica 143. W drodze powrotnej amb. Kraków — Katowice 226 będzie obiegał w poc. 16 (Katowice prz. 8,08) tak jak dotychczas obiega na tym odcinku amb. Kraków — Poznań 206.

9) Zaprowadza się obieg amb. Katowice — Lubliniec 273 w poc. 3524 do Tarn. Gór. i w poc. 3528 od Tarn. Gór. — W drodze powrotnej amb. Lubliniec — Katowice 273 będzie obiegał w poc. 3531 dla przeprowadzenia południowej zbiórki poczty na danym odcinku.

10) Zaprowadza się obieg amb. Katowice — Lubliniec 274 w poc. 3532 w dnie powszednie oraz w drodze powrotnej w poc. 3541 w dnie powszednie dla zasilenia urzędów na II doręczanie w godzinach popołudniowych i przeprowadzenia zbiórki wieczornej z tych urzędów, ponieważ amb. Poznań — Kraków 46 na przestrzeni od Poznania do Katowic obiega w pociągu pospiesznym i zatrzymuje się tylko na większych stacjach w tutejszym okr. (Herby Nowe, Tarn. Góry, Chorzów Miasto i Katowice).

11) Amb. Bydgoszcz — Tarn. Góry 244 i z powrotem będą obiegały w trasie dotychczasowej.

12) Amb. Katowice — Zduńska Wola 424 i z powrotem będzie obiegał jak dotychczas.

Bielsko — Dziedzice — $\frac{\text{Zebrzydowice}}{\text{Bielsko — Żywiec — Zwardoń}}$

13) Zaprowadza się amb. Warszawa — Zebrzydowice 102 w porze nocnej z bezpośrednim połączeniem do zagranicy przez Zebrzydowice i z powrotem do Warszawy na I doręczenie.

14) Amb. Warszawa — Bielsko 112 ogranicza się w obiegu do i z Katowic.

15) Dotychczasowy amb. Bielsko — Zwardoń 335 będzie obiegał z i do Katowic, jako amb. Katowice — Zwardoń 335 i z powrotem.

16) Zaprowadza się obieg amb. Katowice — Bielsko 601 i z powrotem w godzinach popołudniowych. — Powrotny bieg tego ambulansu wysoce usprawni wywóz poczty południowej z Bielska do Katowic.

17) Dla umożliwienia połączenia amb. Kraków — Cieszyn 136 ze zagranicą zaprowadza się konwój pocztowy Dziedzice — Zebrzydowice w poc. 108, który będzie obsługiwany przez pracownika niższego urzędu pt. Zebrzydowice 2.

18) Amb. Kraków — Cieszyn 136 na przestrzeni od Dziedzic do Bielska w poc. 2141 (Dziedzice odj. 23,10, Bielsko prz. 23,33) obiega jako konwój pocztowy, po czym w ciągu nocy wraca do Dziedzic pociągiem towarowym, aby o godz. 5,00 wyjechać poc. 2121 przez Bielsko do Cieszyna jako czynny amb. K.-C. 136.

19) Dla przyspieszenia przewozu poczty listowej dla Żywca i okolic letniskowych na przestrzeni Żywiec—Zwardoń zaprowadza się przewóz poczty listowej z Bielska poc. 2121 (odj. 5,30) do Żywca przez cały rok, a do Zwardonia tylko w sezonie letnim do 30 września br.

Bielsko — Goleszów — $\frac{\text{Cieszyn}}{\text{Ustroń — Wisła}}$

20) Ambulans Kraków — Cieszyn 136 ogranicza się w obiegu tylko do stacji Cieszyn z powodu braku połączenia kolejowego.

21) Zaprowadza się konwój pocztowy z Cieszyna do Czeskiego Cieszyna w poc. 2225 (odj. 9,50) i z powrotem w poc. 2236 (prz. 10,44).

22) Zmianę połączeń z Wisły i Ustronia omówiono w punkcie 3.

B. Obsady ambulansów:

1) Amb. Poznań — Katowice 216 otrzymuje pomoc 1 pracownika umysłowego na całej przestrzeni z Poznania do Katowic.

2) Obsadę ambulansu 226 ustalono na 1 pracownika umysłowego i 1 niższego. W ambulansie Katowice — Kraków 226 od Katowic do Trzebini ma pomagać konwojent z Katowic, który następnie jedzie w amb. Kraków — Warszawa 111 do Szczakowy i wraca jako konwojent poc. 430.

3) Obsadę amb. 273 i 274 ustalono po 1 pracowniku umysłowym i 1 niższym.

4) Obsadę amb. 335 ustalono na 1 pracownika umysłowego i 1 niższego.

5) Obsady amb. 602, 607 i 608 ustalono po 1 pracowniku umysłowym i 1 niższym.

6) Urząd Katowice 6 otrzyma upoważnienie na zakup miesięcznego biletu kolejowego dla konwojenta pocztowego, przy czym konwojent w poc. 1721 A ma powrócić do Katowic Ligoty poc. 1726. Konwojent poc. 1736 A ma dojechać do Kostuchny w dnie powszednie poc. 1735 za biletem miesięcznym.

7) Urząd Wisła 1 otrzyma również upoważnienie do zakupu miesięcznego biletu dla konwojenta pocztowego przy czym konwojent poc. 2726 ma powrócić do Wisły za biletem w poc. 813.

C. Organizacja kursów dworcowych i traktowych.

W związku z zaprowadzeniem nowego planu komunikacji pocztowej na kolejach ulegają odpowiednim zmianom dotychczasowe połączenia dworcowe i traktowe. Połączenia te są wskazane w rozkładach kursów dworcowych i traktowych, rozesłanych równocześnie właściwym urzędom i agencjom pocztowym. — O ile okazałoby się, że niektóre połączenia nie odpowiadają danej placówce pocztowej należy przedstawić odpowiednie wnioski za pośrednictwem swoich urzędów obwodowych.

D. Odsyłki.

Odsyłki, jakie poszczególne urzędy (agencje) pocztowe mają odprawiać i otrzymywać są wskazane w planach wymiany poczty, które rozsyła się równocześnie z niniejszym zarządzeniem.

Urzędy pocztowe zarządzające kursami otrzymują ponadto plany wymiany wszystkich poczt ruchomych, konwojów pocztowych i kolejowych tut. okręgu.

Zwraca się uwagę, że wnioski na zamianę odsyłek i połączeń pocztowych urzędy i agencje pocztowe mają przedstawiać tylko za pośrednictwem urzędów obwodowych, które muszą je uzgodnić z zainteresowanymi urzędami. — Od obowiązku powyższego zwalnia się jedynie urzędy Bielsko 2, Dziedzice i Zebrzydowice 2.

E. Kierowanie przesyłek.

Urzędy mają natychmiast przystąpić do opracowania przeglądu kierowania przesyłek i przedstawić je po 1 egzemplarzu za pośrednictwem urzędu obwodowego do dnia 25 maja br. Dyrekcji Okręgu Poczt i Telegrafów. — Przegląd kierowania przesyłek musi się znajdować w rozdzielni listowej każdej placówki pocztowej. — Przeglądy kierowania przesyłek dla agencyj pocztowych mają opracować urzędy obwodowe i także przedstawić je po 1 egzemplarzu Dyrekcji Okręgu Poczt i Telegrafów, a po 1 egzemplarzu przesłać zainteresowanej agencji celem umieszczenia w miejscu opracowywania odsyłek.

Opracowane przeglądy kierowania przesyłek dla ambulansów w 1 egzemplarzu możliwie przepisane na maszynie mają przedstawić przełożeństwa ambulansów bezpośrednio Dyrekcji Okręgu Poczt i Telegrafów w nieprzekraczalnym terminie do dnia 22 maja br.

F. Postanowienia końcowe.

Wszystkie zmiany w tutejszym Okręgu wchodzą w życie od północy z 14 na 15 maja br.

Amb. Kraków — Katowice 226 wyjeżdża po raz pierwszy 15 maja z Krakowa. W tym celu obsada dla tego ambulansu wyjedzie bez służby w wagonie pocztowym amb. Poznań—

Kraków 46 dnia 14 maja br. skąd powróci 15.V w służbie. — Również 14 maja br. w tym samym ambulansie pojedzie konwojent do Szczakowy dla poc. 430. Zwraca się uwagę — że ambulans 226 będzie obiegał zawsze w wagonie pocztowym z Krakowa 2, a to z Krakowa w wagonie, w którym nadejdzie amb. Lwów — Kraków 138 i w tym samym dniu nastąpi powrót amb. Katowice — Kraków 226 w poc. 423 tym samym wagonem pocztowym do Krakowa.

W sprawie dokładnych czasów przyjazdów i odjazdów pociągów należy porozumieć się w miejscowych urzędach ruchu, zaś napotkane trudności usunąć w porozumieniu z miejscowymi urzędami kolejowymi, o większych zaś trudnościach, których nie będzie można z miejsca usunąć, donosić Dyrekcji Okręgu Poczt i Telegrafów pisemnie, zaś w sprawach bardzo pilnych telefonicznie.

Zmiany wszystkie należy zaraz zgłaszać celem ich rozpatrzenia i zatwierdzenia.

Panowie naczelnicy obwodów, urzędów i kierownicy agencyj winni dopilnować, by niniejsze zarządzenie było we właściwym czasie bardzo dokładnie wykonane.

Nr PKm 20 z dnia 10 maja 1938 r.

Załączniki

plan obsługi poczt. ruchomych . . egz. ....
plan obiegu wagonów pocztowych . „ ....
rozkład kursów traktowych . . . „ ....
plan wymiany poczty . . . . „ ....
plan wymiany poczty w ambulansach,
konwojach pocztowych i kolejowych . „ ....

Adres Administracji: DYREKCJA OKRĘGU POCZT i TELEGRAFÓW
(Oddział Ogólny)
KATOWICE, ul. Słowackiego 11, III p. pokój Nr 18.

PRENUMERATA NA ROK 1938 WYNOSI:
roczna 4 zł. 80 gr. | **półroczna 2 zł. 40 gr.** | **kwartalna 1 zł. 20 gr.**

Ceny ogłoszeń za tekstem od wiersza 1 mm. szpalty redakcyjnej 15 gr., tabelaryczne 30 gr.

Za terminowy druk ogłoszeń administracja nie odpowiada.

KONTO CZEKOWE w P. K. O. № 300516.

Sosnowieckie Zakłady Graficzne, Sp. z ogr. odp. w Sosnowcu. **Cena 25 gr.**